



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Zarządzanie ryzykiem w transporcie [S2Log2-MPTS>ZRwT]

Przedmiot

Kierunek studiów
Logistyka

Rok/Semestr
1/2

Studia w zakresie (specjalność)
Menedżer przedsiębiorstwa transportowo-
spedycyjnego

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
stacjonarne

Wymagalność
obieralny

Liczba godzin

Wykład
15

Laboratorium
0

Inne (np. online)
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
30

Liczba punktów ECTS

4,00

Koordynatorzy

dr inż. Mirosław Kruszyński
miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Student zna podstawowe zagadnienia związane z multimodalnymi łańcuchami transportowymi w logistyce takie jak: znaczenie poszczególnych nośników transportu i ich specyfika, rola miejsc przeładunku, podstawowe informacje dotyczące różnych form i kryteriów doboru środków transportu, rodzaje ładunków stosowane we współczesnej logistyce, zagadnienia związane z doбором formy opakowania w ramach logistyki produkcji, podstawowe zagadnienia związane z konteneryzacją.

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów zagadnieniami związanymi z identyfikacją i oceną ryzyk związanych z wykonywaniem przewozu, ze szczególnym uwzględnieniem wykorzystania łańcuchów multimodalnych, aspektów operacji przeładunkowych oraz załadunku jednostek transportowych. W trakcie wykładu uwzględnione będą nie tylko ryzyka związane z działalnością operacyjną przedsiębiorstw operacyjnych, ale również ryzyka powiązane z międzynarodowym aspektem obrotu towarowego, w tym zagadnienia związane z ochroną infrastruktury krytycznej dla logistyki i zagrożeń terrorystycznych.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Student zna rozszerzone pojęcia dla logistyki i jej zagadnień szczegółowych i zarządzania łańcuchem dostaw w aspekcie ryzyka z nim związanych [P7S_WG_05]
2. Student zna szczegółowe metody, narzędzia i techniki charakterystyczne dla studiowanego przedmiotu na kierunku logistyka, a w szczególności podstawowe narzędzia oceny ryzyka. [P7S_WK_01]
3. Student zna uwarunkowania funkcjonowania firm transportowych, jako uczestników procesów logistycznych oraz strategię ich funkcjonowania, a także zna ryzyka związane z ich funkcjonowaniem i potrafi je ocenić i nimi zarządzać [P7S_WK_02]

Umiejętności:

1. Student potrafi zastosować do rozwiązania problemu mieszczącego się w ramach studiowanego przedmiotu właściwe techniki eksperymentalne i pomiarowe, informacyjno-komunikacyjne, i jest zaznajomiony z rozwiązaniami stosowanymi współcześnie do oceny i zarządzania ryzykiem w ramach logistyki i jej zagadnień szczegółowych oraz zarządzania łańcuchem dostaw [P7S_UW_03]
2. Student potrafi dokonać krytycznej oceny narzędzi oceny ryzyka wykorzystywanych w analizowanym systemie logistycznym (w szczególności w odniesieniu do urządzeń, obiektów i procesów) [P7S_UW_04]
3. Student potrafi formułować i rozwiązywać zadania poprzez interdyscyplinarną integrację wiedzy z dziedzin i dyscyplin wykorzystywanych do projektowania systemów logistycznych [P7S_UO_01]

Kompetencje społeczne:

1. Student dostrzega zależności przyczynowo-skutkowe w realizacji postawionych celów i dokonywać gradacji istotności alternatywnych bądź konkurencyjnych zadań [P7S_KK_01]
2. Student prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu menadżera logistyka, z przestrzeganiem zasad etyki zawodowej i poszanowaniem różnorodności poglądów i kultur [P7S_KK_02]
3. Student potrafi planować i zarządzać w sposób kreatywny przedsięwzięciami biznesowymi [P7S_KO_01]

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: Na podstawie kolokwium (pracy pisemnej) na temat zagadnień omawianych na wykładzie. Do egzaminu można przystąpić po uzyskaniu ocen z projektu i laboratorium. Egzamin jest zdany po udzieleniu poprawnych merytorycznie odpowiedzi na większość poruszanych zagadnień.

Projekt: Na podstawie jakości merytorycznej zrealizowanego projektu oraz obrony wykonanego projektu.

Treści programowe

Wykład: Określenie i analiza źródeł ryzyka we współczesnych procesach logistycznych. Szczegółowa charakterystyka zagrożeń związanych z ryzykiem w opracjach transportowych. Taksonomia pojęć stosowanych w analizie zagadnień związanych z ryzykiem i zarządzaniu nim. Ryzyka szczególne związane ze specjalnymi formami przewozu oraz wynikające ze szczególnej formy ładunku. Znaczenie analizy ryzyka dla przedsiębiorstw logistycznych i najczęściej stosowane metody. Wykorzystanie oprogramowania i analizy numerycznej dla oceny i optymalizacji w zakresie zarządzania ryzykiem w transporcie.

Projekt: Najlepsze praktyki i analizy studiów przypadków dotyczące zarządzania ryzykiem w transporcie.

Metody dydaktyczne

Wykład: wykład konwersatoryjny, wykład informacyjny.

Projekt: case studies, metoda projektu.

Praca samodzielna: praca z książką oraz materiałami źródłowymi i przepisami międzynarodowymi.

Literatura

Podstawowa:

1. Hopkin P., Fundamentals of Risk Management, 4th Edition, Kogan Page, 2017.
2. Zsidisin G.A., Henke M., Revisiting Supply Chain Risk, Springer Verlag, 2019.
3. Kouvelis P., Dong L., Boyabatli O., Li R., Handbook of Integrated Risk Management in Global Supply Chains, Wiley, 2012.

4. European Commission, Harmonised Risk Acceptance Criteria for Transport of Dangerous Goods, DNV-GL 2014.

Uzupełniająca:

1. Hubbard, D.W., The Failure of Risk Management, Wiley, 2009.

2. Rodrigue J.-P., The Geography of Transport Systems, 3th Edition, Routledge, 2013.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	100	4,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	2,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwiiw/egzaminu, wykonanie projektu)	55	2,00